

È già, purtroppo è successo... Per una malaugurata svista, nel n° 4 di "Settimo Cielo" è saltata la pag. 133 ed al suo posto è stata ripetuta la pag. 134. Non possiamo fare altro che scusarci con i lettori e rimediare pubblicando qui (e in pdf ad alta risoluzione sul nostro sito) la pagina mancante. Per ovviare in parte al problema avete quindi tre possibilità: o ritagliare questa pagina lungo le linee tratteggiate, o farne una fotocopia a colori, oppure stampare a colori il pdf dal sito ed incollare la pag. 133 sulla 134 errata. Con tante scuse da parte nostra, ovviamente.

volare anche con modelli di dimensioni generose e vi assicuro che veder volare il proprio modello con un bel Grunau Baby sullo sfondo nei cieli della Wasserkuppe, dà un'emozione enorme. Se vogliamo, il problema è solo quello di rispettare la quota massima di volo, pena l'essere richiamati dal Flugleiter e, alla fine, venire messi a terra per soprappiù limite nel numero di richiami!

Il Deutsches Segelfluggmuseum

Tra le strutture al centro della Wasserkuppe vi è il Deutsches Segelfluggmuseum che, grazie alle sue dimensioni e al numero di mezzi esposti, è un riferimento importante per gli appassionati e gli studiosi di storia del volo. Oltre agli alianti, da alcuni anni è presente anche un'ampia area espositiva dedicata all'aeromodellismo, suddivisa

in due parti: una dedicata alla ricerca e sviluppo del volo a vela, il cui obiettivo era quello di unificare le ricerche sul volo a vela effettuate in Germania e produrre gli alianti per l'addestramento dei giovani aviatori. Tra gli alianti prodotti dal DFS se ne annoverano alcuni tra i più significativi della storia, quali il Condor III, il Kranich, il Rhönadler, il Reiher, il Rhönbussard e molti altri.

Oggi alla Wasserkuppe vi sono scuole di volo per alianti, deltaplani e parapendio con due piste principali dove si pratica il traino a motore e quello con verricello, ci sono ben cinque campi di volo per aeromodellisti, vi è la sede della prestigiosa associazione Rhönflug Oldtimer Segelflugclub Wasserkuppe e, non ultimo, c'è il Deutsches Segelfluggmuseum con una collezione di alianti d'epoca difficile da trovare altrove.

L'aeromodellismo rappresenta una delle attività praticate alla Wasserkuppe con pari dignità rispetto al volo con alianti, deltaplani o parapendio. Nel parcheggio principale è esposto un cartello che, a seconda delle condizioni meteo della giornata, riporta qual'è il pendio in uso, una mappa fotografica dei cinque campi di volo ed il regolamento con l'indicazione della quota massima raggiungibile per evitare rischi di collisione con gli alianti full-size. Giunti sul campo è necessario registrarsi facendo riferimento al Flugleiter, il direttore del campo di volo, al quale presentare copia del certificato di assicurazione (o la tessera Fiam) e pagare la quota di associazione giornaliera. Gli spazi sono ampi e permettono di



*L'ingresso del museo
e due ricostruzioni
di alianti delle origini:
il Vampyr e l'Ente.*